



**Filière automobile : la CGT appelle à une mobilisation nationale
devant le siège de Stellantis le 16 juin 2026 à Poissy**

La situation de la filière automobile et de l'ensemble de la chaîne industrielle qui l'accompagne atteint aujourd'hui un niveau de gravité inédit.

Suppressions d'emplois, fermetures de sites, délocalisations, externalisations, dégradation des conditions de travail : partout sur le territoire, les salariés subissent les conséquences d'une stratégie industrielle guidée par la seule logique financière. Derrière la filière automobile, ce sont également la sidérurgie, l'électronique, la logistique, les équipementiers et toute la sous-traitance industrielle qui sont directement fragilisés. Comme l'ont montré les dossiers des Fonderies du Poitou, de MBF ou encore de la SAM, les donneurs d'ordres disposent aujourd'hui d'un véritable pouvoir de vie ou de mort sur des centaines d'entreprises et des milliers d'emplois.

Les inquiétudes restent extrêmement fortes dans de nombreuses entreprises du secteur : Forvia, Flex-N-Gate, JTEKT, mais également au sein des grands groupes automobiles. Chez Stellantis, les annonces et réorganisations successives alimentent les inquiétudes concernant l'avenir de plusieurs sites industriels, notamment à Poissy, Vesoul ou encore La Janais. Chez Renault, les perspectives de suppressions massives d'emplois dans l'ingénierie interrogent directement l'avenir industriel et la capacité d'innovation de la filière.

Face à cette situation, 21 syndicats CGT de la filière automobile, réunis le 28 avril 2026, ont partagé un constat commun : la désindustrialisation s'accélère, tandis que les salariés restent soumis à une pression sociale grandissante.

Dans ce contexte, la CGT appelle à une mobilisation nationale de toute la filière automobile :

**LE MARDI 16 JUIN 2026 À 12H
DEVANT LE SIÈGE DE STELLANTIS
2, BOULEVARD DE L'EUROPE A POISSY**

Cette mobilisation aura pour objectifs :

- **De dénoncer les responsabilités des donneurs d'ordres dans la casse industrielle actuelle ;**
- **De défendre les emplois, les sites industriels et les savoir-faire ;**
- **D'exiger des contreparties sociales et industrielles aux aides publiques versées aux grands groupes ;**
- **De porter l'exigence d'une véritable politique industrielle répondant aux enjeux sociaux et environnementaux.**

La FTM-CGT appelle l'ensemble des salariés de la filière, les organisations syndicales, les industriels concernés ainsi que les élus attachés à l'avenir industriel du pays à rejoindre cette initiative.

La mobilisation du 16 juin 2026 constitue une première étape indispensable pour construire un rapport de forces à la hauteur des enjeux sociaux, industriels et humains auxquels sont confrontés les travailleurs de la filière automobile.