



Le 21 mai 2026

60 milliards d'investissement et 6 milliards d'économie par an d'ici 2028

Stellantis a annoncé aujourd'hui, par la voix de son PDG, qu'il comptait faire 6 milliards d'euros d'économie par an d'ici 2028. Ces économies se traduiront comme par le passé, par une nouvelle casse de l'emploi dans les usines Stellantis dans l'ingénierie et chez les sous-traitants en abaissant les capacités de productions de 20% en Europe. Elles auront aussi pour conséquence une dégradation des conditions de travail qui sont déjà déplorables actuellement.

Stellantis a aussi acté la production d'une E-car, véhicule électrique abordable, **en commençant** par le site de Pomigliano d'Arco (en Italie) et a aussi acté la non attribution de véhicule sur Poissy.

La CGT Stellantis revendique l'attribution de la E-car sur le site Italien et aussi en 2028 sur le site de Poissy après la fabrication de l'Opel MOKKA.

Aucune usine ne doit fermer et aucun emploi doit être sacrifié pour une question d'économie.

Pour Rappel, Stellantis a fait plus de 50 milliards d'euros de bénéfice depuis sa création en 2021.

La CGT Stellantis appelle l'ensemble des salariés de la filière automobile à un grand rassemblement, pour un partage de production entre tous les sites, un plan d'embauche massif et de meilleures conditions de travail, le 16 juin 2026, devant la direction de Stellantis au Green Campus à Poissy.

Pour la CGT du groupe Stellantis,

JAMART Fabrice
DSC CGT Stellantis

BOUSSARD Jérôme
DSC adjoint CGT Stellantis

THERY Franck
DSC suppléant CGT Stellantis